



Lire le journal

F / Voyages

ABONNÉ

10 mars 2025

Inspiration ▾ Destinations ▾ Ski France Hôtels Conseils Podcasts ▾ Préparer son voyage ▾

Accueil > Voyage > Guides

Parcourir le désert en train de luxe sera bientôt possible dans le plus grand pays du Moyen-Orient

Par Jean-Marc De Jaeger

Publié le 9 mars à 08h00

[Train](#) [Luxe](#) [Tourisme](#)[Copier le lien](#)

Écouter cet article

00:00/02:38



Le *Dream of the Desert* comptera 34 suites pouvant accueillir chacune deux passagers. Saudi Arabia Railways & Arsenale Group

Attendu pour fin 2026, le *Dream of the Desert* réalisera des croisières de deux jours entre la capitale Riyad et la plus grande réserve naturelle d'Arabie saoudite.

Parcourir les étendues désertiques de l'[Arabie saoudite](#) en [train](#) sera bientôt une réalité... à condition d'y mettre le prix. La compagnie ferroviaire Saudi Arabia Railways (SAR) et le groupe hôtelier italien Arsenale ont récemment dévoilé les intérieurs du futur *Dream of the Desert*, un palace sur rails qui se composera de 14 voitures et disposera de 34 suites de deux places chacune. Un projet qui s'inscrit dans le cadre de l'Exposition universelle que [le royaume accueillera en 2030](#) et de la stratégie Saudi Vision 2030 visant à faire du royaume du pivot du tourisme haut de gamme.

Voyage - Newsletter

Tous les mercredis et samedis

Recevez gratuitement les infos pratiques et utiles pour partir à la découverte du monde

S'INSCRIRE

Annoncé pour le «troisième trimestre de 2026», le train réalisera un circuit de 1300 km à travers le pays le plus grand du Moyen-Orient par sa superficie. Au départ de la capitale [Riyad](#), l'itinéraire de deux jours passera par Al Qassim, Hail et Al Jouf - en bordure de la réserve naturelle du roi Salman bin Abdulaziz - et se terminera à une trentaine de kilomètres de la frontière avec la [Jordanie](#). Le détail et le prix de la croisière ferroviaire seront communiqués dans les prochains mois.

«Chaleur et hospitalité saoudienne»



Des suites au bar en passant par le restaurant, la décoration a été confiée à l'architecte et designer d'intérieur Aline Asmar d'Amman du studio Culture in architecture. *«L'intérieur du train a été méticuleusement conçu pour refléter l'essence de l'Arabie saoudite, détaillant SAR et Arsenale. Ses élégants salons de réception s'inspirent des décors traditionnels du majlis [espace social et culturel, littéralement «lieu où l'on s'assoit», NDLR], ornés d'éléments en bois finement sculptés à la main et de motifs géométriques qui incarnent la chaleur de l'hospitalité saoudienne.»*

L'Arabie saoudite n'est pas le seul pays de la région à miser sur le tourisme ferroviaire. Son voisin émirati prévoit de lancer dans les prochaines années un train de luxe reliant Fujairah, à l'est, au désert historique de Liwa à Abu Dhabi. Un projet lui aussi initié par le groupe Arsenale, expert en hôtellerie de luxe, qui, en Italie, accueillera ses premiers passagers le 6 avril dans le très attendu Orient Express Dolce Vita. Arsenale pousse ses ambitions jusqu'en Asie centrale. Le *Samarkand Express* sillonnera l'Ouzbékistan en empruntant l'ancienne et légendaire Route de la Soie. Premiers départs attendus en 2026.

EN VIDÉO - Venice Simplon-Orient-Express : découvrez l'intérieur du train le plus luxueux du monde



Avec deux départs de Paris, les 15 et 21 décembre, le train passera par Albertville, Moûtiers et Bourg-Saint-Maurice

La rédaction vous conseille

- Les premières images du «Britannic Explorer», le nouveau train de luxe qui traverse l'Angleterre et le Pays de Galles
- Sindalah : première île de luxe de Neom, l'Arabie saoudite dévoile son pari audacieux pour le tourisme de demain
- Émirats arabes unis : un train de luxe bientôt sur les rails